



ZVLÁŠTNE USTANOVENIA

Majstrovstvá Slovenska v rally 2019
Majstrovstvá Slovenska historických automobilov v rally 2019
Slovenský Rally Pohár 2019
Rally Legend
Rally pravidelnosti historických automobilov
DeutschMann® Cup

OBSAH

1.	Úvod	1
2.	Organizácia	2
3.	Program	3
4.	Prihlášky	4
5.	Poistenie	6
6.	Reklama a identifikácia	6
7.	Pneumatiky	6
8.	Pohonné hmoty	6
9.	Obhliadka trate	7
10.	Administratívne preberanie	7
11.	Technické preberanie, plombovanie a značenie	8
12.	Ďalšie postupy	8
13.	Označenie činovníkov	10
14.	Ceny	10
15.	Záverečné kontroly a protesty	10
Príloha 1	Časový harmonogram RS	11
Príloha 2	Harmonogram obhliadky trate	13
Príloha 3	Činovník pre styk s jazdcami	13
Príloha 4	Štartovné čísla a reklamy	13
Príloha 5	GPS monitorovací systém	13
Príloha 6	Rally Legend – zmeny oproti ZU pre MSR	14
Príloha 7	Rally pravidelnosti historických automobilov	14
Príloha 8	Rallyškola – zmeny oproti ZU pre SRP	15

1. ÚVOD

1.1 3. ročník DeutschMann® Rallye Trebišov sa uskutoční v súlade s FIA Medzinárodným športovým poriadkom (FIA MŠP) a jeho prílohami, so Športovými predpismi pre FIA regionálne majstrovstvá v rally 2019 (FIA Športové predpisy) a národnými športovými predpismi Slovenskej republiky pre rok 2019, ktoré sú v súlade s FIA predpismi a týmito Zvláštnymi ustanoveniami.

Zmeny, dodatky a/alebo úpravy týchto Zvláštnych ustanovení budú oznámené číslovanými a datovanými vykonávacími nariadeniami, ktoré vydá organizátor alebo športoví komisári.

Športové predpisy pre FIA regionálne majstrovstvá v rally 2019 sú zverejnené na stránke www.fia.com, slovenská verzia: www.sams-asn.sk.

Zvláštne ustanovenia sú vydané v jazyku slovenskom a anglickom. V prípade rozporov, platí slovenská verzia.

1.2 Povrch trate: asfalt

1.3 Celková dĺžka RS a celková dĺžka trate:	MSR, MSR HA, RL, RHP	SRP, RŠ
celková dĺžka trate:	439,85 km	167,75 km
počet RS:	7	3
celková dĺžka RS:	87,00 km (19,8%)	36,90 km (21,99%)
počet sekcií:	3	1
počet etáp:	1	1

2. ORGANIZÁCIA**2.1 Zaradenie súťaže**

- Majstrovstvá Slovenska v rally 2019 – 5. podujatie (MSR)
- Majstrovstvá Slovenska v rally historických automobilov 2019 – 5. podujatie (MSR HA)
- Slovenský Rally Pohár 2019 – 3. podujatie (SRP)
- Rally Legend – podľa Prílohy 6 týchto ZU (RL)
- Rally pravidelnosti historických automobilov – podľa Prílohy 7 týchto ZU (RHP)
- DeutschMann® Cup – klasifikácia posádok, v ktorých minimálne jeden člen je žena.
- Národné podujatie s povolenou zahraničnou účasťou
- Rallyškola (RŠ) – podľa Prílohy 8 týchto ZU

2.2 Číslo povolenia

SAMŠ č.: 190105/2019

2.3 Názov organizátora, adresa a kontakty:

Auto Klub Košice

adresa: Hroncova 3, 040 01 Košice, Slovenská republika

mobil: +421 917 671 777

e-mail / web: autoklub@rallye.sk / www.rallye.sk

2.4 Organizačný výbor

Gabriela Szczecinová - predsedníčka, Rastislav Bánoci, Monika Cardová, Zdenka Frývaldská, Tomáš Fülöp, Ján Gregor, Peter Kováč, Miriam Kuspánová Hoferová, Miriam Poništová

2.5 Športoví komisári

predseda Boris Kočergin
 člen Jaroslav Vadoc
 člen František Bányasz

2.6 Delegovaní činovníci

bezpečnostný delegát SAMŠ Ľubomír Šimko
 hlavný technický komisár Dušan Navrkal
 hlavný časomerač Miroslav Dzuriš

2.7 Hlavní činovníci

riaditeľ súťaže Rastislav Bánoci
 zástupca riaditeľa súťaže - bezpečnosť Ján Gregor
 zástupca riaditeľa súťaže - organizácia Gabriela Szczecinová
 tajomník súťaže Jana Mesárošová
 vedúca sekretariátu Jana Riečičiarová
 vedúci dispečingu Gabriel Szántó
 hlavný lekár Ľubica Bajerovská
 spracovanie výsledkov Vladimír Bánoci ml.
 tlačový tajomník Zdenka Frývaldská
 starostlivosť o jazdcov Matúš Pavlík
 vedúca servisného parkoviska Ľudmila Uherská
 vedúca UP Patrícia Krišáková

2.8 Umiestnenie riaditeľstva súťaže a kontakty

miesto: Autolakovňa, Dopravná ul., Trebišov (48°37'34.9" 21°42'01.0")

telefón: +421 917 671 777

pracovný čas: 29.08.2019, štvrtok, 16:00 - 21:00
 30.08.2019, piatok, 07:00 - 21:00
 31.08.2019, sobota, 06:00 - 21:00

Oficiálna informačná tabuľa

miesto: Riaditeľstvo súťaže

dátum a čas: od 16:00 dňa 29.08.2019 do 19:30 dňa 31.08.2019

elektronická verzia: www.trebisov.rallye.sk

2.9 Umiestnenie uzavretého parkoviska

miesto: Dopravná ul. 3, Trebišov (48°37'36.4" 21°42'11.6")

3. PROGRAM**Začiatok prijímania prihlášok**

dátum: 15.7.2019, pondelok

Uzávierka prihlášok s redukovaným prihlasovacím vkladom

dátum: 14.08.2019, streda, 24:00

Uzávierka prihlášok a objednávok na dodatočné a susediace priestory v servisnom parkovisku

dátum: 17.08.2019, sobota, 24:00

Zverejnenie zoznamu prihlásených a harmonogramu administratívneho a technického preberania

miesto: trebisov.rallye.sk

dátum: 22.08.2019, štvrtok

Otvorenie servisného parkoviska

miesto: Dopravná ulica, Trebišov, (48°37'33.0" 21°42'07.1")

dátum a čas: 29.08.2019, štvrtok, 18:00

Výdaj itinerárov, prevzatie GPS zariadenia, voliteľné administratívne preberanie

miesto: Riaditeľstvo súťaže

dátum a čas: 29.08.2019, štvrtok, 17:00 – 21:00

Obhliadka trate - obhliadka jednotlivých RS podľa harmonogramu uvedeného v Prílohe 2

začiatok obhliadky: 30.08.2019, piatok, 07:00

koniec obhliadky: 30.08.2019, piatok, 17:00

Výdaj itinerárov, prevzatie GPS zariadenia; administratívne preberanie

miesto: Riaditeľstvo súťaže

dátum a čas: 30.08.2019, piatok, 07:00 – 15:00

Otvorenie tlačového strediska a začiatok akreditácii

miesto: Riaditeľstvo súťaže, tlačové stredisko

dátum a čas: 30.08.2019, piatok, 09:00

Technické preberanie - značenie a plombovanie mechanických častí podľa zverejneného harmonogramu

miesto: Riaditeľstvo súťaže (48°37'34.9" 21°42'01.0")

dátum a čas: 30.08.2019, piatok, 10:00 – 15:00 SRP: 15:00 – 16:30

Uzávierka údajov o spolujazdcovi

dátum a čas: 30.08.2019, piatok, 15:00

Prvé zasadnutie Rady športových komisárov

miesto: Riaditeľstvo súťaže, miestnosť RŠK

dátum a čas: 30.08.2019, piatok, 16:45

Rozprava jazdcov RHP a jazdcov s dennou licenciou

miesto: Riaditeľstvo súťaže

dátum a čas: 30.08.2019, piatok, 17:30

Zverejnenie zoznamu prevzatých posádok a štartových listín

miesto: Riaditeľstvo súťaže, oficiálna informačná tabuľa

dátum a čas: 30.08.2019, piatok, 17:30

Slávnostný štart súťaže

miesto: štartová rampa, Námestie B. Romana, Trebišov (48°37'45.2" 21°43'12.1")

dátum a čas: 30.08.2019, piatok, 19:00

Štart rally

miesto: ČK0 Service Out (48°37'33.0" 21°42'07.1")

dátum a čas: 31.08.2019, sobota, 07:00

Cieľ rally a odovzdávanie cien

miesto: ČK 7D, cieľová rampa Nám. B. Romana, Trebišov (48°37'45.2" 21°43'12.1")
dátum a čas: 31.08.2019, sobota, 17:30 SRP: 17:00 (ČK 3D)

Záverečná technická kontrola

miesto: Autolakovňa, Dopravná ul., Trebišov, (48°37'34.9" 21°42'01.0")
dátum: 31.08.2019, sobota, ihneď po príchode do cieľa rally

Zverejnenie predbežných klasifikácií

miesto: Riaditeľstvo súťaže, oficiálna informačná tabuľa
dátum: 31.08.2019, sobota, 19:00

Zverejnenie záverečných klasifikácií

miesto: Riaditeľstvo súťaže, oficiálna informačná tabuľa
dátum: 31.08.2019, sobota, 19:30

4. PRIHLÁŠKY**4.1 Termín uzávierky prihlášok**

S redukovaným vkladom: 14.08.2019, streda, 24:00
S normálnym vkladom: 17.08.2019, sobota, 24:00
Zverejnenie zoznamu prihlásených: 22.08.2019, štvrtok

4.2 Postup prijímania prihlášok

Súťažiaci sa prihlasujú vyplnením elektronickej prihlášky na stránke www.sams-asn.sk/prihlaska do termínu uzávierky prihlášok. Zároveň musia zaslať na adresu autoklub@rallye.sk nasledovné dokumenty:

- potvrdenie o úhrade prihlasovacieho vkladu
- kópiu licencie súťažiaceho

Objednávka dodatočného a susediaceho priestoru v servisnom parkovisku je súčasťou prihlášky.

Organizátor prijme prihlášku len v prípade, ak bude mať potvrdenú platbu vkladu. Pre prihlásenie sa s redukovaným vkladom je nutné, aby bola prihláška podaná a vklad pripísaný na účet do termínu uzávierky s redukovaným vkladom, nestačí iba poslať prihlášku alebo len realizovať v daný deň platbu.

Po uzávierke prihlášok organizátor potvrdí prijatie prihlášky mailom prostredníctvom stránky www.sams-asn.sk/prihlaska. Súťažiaci potom z prílohy e-mailu vytlačí obojstranne prihlášku a technickú kartu/kartu bezpečnostnej výbavy a podpísané predloží organizátorovi pri registrácii na obhliadku trate.

4.3 Počet prijatých posádok a triedy

4.3.1 Maximálny počet prijatých prihlášok na súťaž je 70.

4.3.2 Rally sa môžu zúčastniť vozidlá, ktoré sú v súlade s predpismi Prílohy J FIA MŠP a s národnými technickými predpismi SAMŠ. Spôsobilé vozidlá sú:

4.3.2.1 MSR

- 1 WRC
- 2 S2000-R s 1,6 turbo motorom s 28 mm restriktorom
S2000-R s 2,0 atmosférickým motorom
skupiny R4 a R5
- 3 skupina N+N/SK, A+A/SK s objemom nad 2000 cm³
- 4 RGT, NGT a skupina F/2WD s objemom 2000 cm³ - 4000 cm³
- 5 skupiny A+A/SK a F s objemom 1600 cm³ - 2000 cm³
S1600, R2C, R3C, R3T, R3D
- 6 skupina A+A/SK a F s objemom 1400 cm³ - 1600 cm³
R2B, Kit car s objemom 1400 cm³ - 1600 cm³
- 7 skupina N+N/SK a P s objemom do 1600 cm³
R1B, R1A,
skupina A+A/SK a F s objemom do 1400 cm³, Kit car s objemom do 1400 cm³
- 8 skupina N+N/SK a P s objemom 1600 cm³ - 2000 cm³
- 11 vozidlá WRC/SK, SRC, skupina F s objemom nad 2000 cm³
- 12 vozidlá s preplňovaným motorom Diesel s nominálnym objemom do 2000 cm³
v úprave pre skupiny A+A/SK, N+N/SK, P a F.

4.3.2.2 MSR HA

- **Kategória HK1:** cestovné, upravené cestovné, GT a GTS vozidlá homologované od 1.1.1931 do 31.12.1981 periódy D, E, F, G1, G2, H1, H2, I.

Rozdelenie do tried: do 1150 cm³, do 1300 cm³, do 1600 cm³, do 2000 cm³, nad 2000 cm³.

- **Kategória HK2:** cestovné, upravené cestovné, GT a GTS vozidlá homologované od 1.1.1982 do 31.12.1990 periódy J1, J2.

- **Kategória HK4:** Do tejto skupiny budú zaradené cestovné, upravené cestovné, GT a GTS vozidlá homologované od 1.1.1958 do 31.12.1990, ktoré sú v súlade s MŠP FIA príloha K s povolenými odchýlkami uvedenými v NTP pre skupinu HK4.

- **Kategória HK5:** Do tejto skupiny budú zaradené vozidlá cestovné, upravené cestovné, GT a GTS homologované od 1.1.1991 do 31.12.1996.

- skupín N, A, Kit car, WRC

- skupiny B pre rally s výnimkami uvedenými v prílohe K, čl. 7.4.

Vozidlá musia zodpovedať homologačnému listu zo svojej doby. Zaradené môžu byť existujúce ale aj novo postavené vozidlá, ktoré ale musia zodpovedať Prílohe J a homologačnému listu v danej dobe alebo národným technickým predpisom z toho obdobia.

V kategóriách HK2, HK4 a HK5 bude rozdelenie do tried: do 1300 cm³, do 1600 cm³, do 2000 cm³, nad 2000 cm³.

Vozidlá majú mať platný športový preukaz súťažného vozidla, v HK1 a HK2 platné HTP alebo NHTP.

4.3.2.3 SRP - zúčastniť sa môžu nasledovné vozidlá:

- skupiny A+A/SK, N+N/SK a R (okrem R4 a R5) do 2000 cm³

- skupina F a P, podľa NTP do 2000 cm³

Vozidlá budú rozdelené do tried: RP1: do 1400 cm³, RP2: 1400 cm³- 1600 cm³, RP3: 1600 cm³ - 2000 cm³.

4.3.2.4 Rally Legend: viď príloha č. 6.

4.3.2.5 Rally pravidelnosti: viď príloha č. 7.

4.4 Prihlasovacie vklady / „balíky“ pre súťažiacich:**4.4.1 Výška prihlasovacích vkladov:**

s prijatím voliteľnej reklamy	1,2,3,11	4,5,6,7,8,12	HA	SRP, RL, RHP	RŠ
1. termín - od zverejnenie ZU	380 €	300 €	240 €	110 €	50 €
2. termín - posledné 3 dni uzávierky	440 €	360 €	290 €	140 €	70 €
s odmietnutím voliteľnej reklamy	+ 80% ku každej sume				

Jazdci s licenciou SAMŠ, ktorí 1. rok súťažia v MSR v tejto sezóne: výška príslušného vkladu - 100 €

4.4.2 Prihlasovací vklad zahŕňa:

4.4.2.1 Poistenie voči škodám spôsobeným tretím osobám na trati RS.

4.4.2.2 Posádka po zaplatení prihlasovacieho vkladu majú nárok na tieto dokumenty:

	MSR, MSR HA	prioritní jazdci	SRP, RL, RHP
zvláštne ustanovenie	1	1	1
itinerár	1	2	1
oficiálny program súťaže /mapa	1	2	1
štartové čísla, rally tabuľky	sada	sada	sada
reklamy organizátora	sada	sada	sada
tabuľka Service	1	2	1
tabuľka Auxiliary	-	1	-
označenie vozidiel na obhliadku	1	1	1

4.4.2.3 Ďalšie tabuľky „Auxiliary“ bude možné zakúpiť v cene 15 € na riaditeľstve súťaže.

4.4.3 Vyhradený priestor v servisnom parkovisku pre jednotlivé posádky:

75 m² pre vozidlá prioritných jazdcov

65 m² pre vozidlá tried 1, 2, 3, 11

55 m² pre vozidlá tried 4, 5, 6, 7, 8, 12

45 m² pre vozidlá HA, SRP, RL, RHP, RŠ

Na základe požiadavky súťažiacoho a podľa kapacitných možností poskytne organizátor dodatočný priestor v servise za poplatok 5 €/m².

4.5 Údaje o platbe

Prihlasovací vklad má byť uhradený na účet Auto Klubu Košice: Tatrabanka a.s, pobočka Košice
č. účtu: 2665110043/1100 variabilný symbol: VS = číslo licencie jazdca

IBAN: SK0511 00000000 2665110043 SWIFT: TATR SKBX

Súťažiaci, ktorí si prajú dostať faktúru za prihlasovací vklad musia zaslať fakturačné údaje do 23.08.2019 na mail autoklub@rallye.sk.

4.6 Vrátenie prihlasovacích vkladov

Prihlasovacie vklady budú vrátené v plnej výške:

- prihláseným, ktorých prihláška nebola akceptovaná,
- v prípade, že sa rally neuskutočnilo,
- pri odvolaní prihlášky pred uzávierkou prihlášok.

Organizátor vráti 60 % prihlasovacieho vkladu súťažiacim, ktorí sa z dôvodu vyššej moci nemohli dostať na štart rally a svoju neúčast' ospravedlnili pred začiatkom administratívneho preberania. O vrátenie prihlasovacieho vkladu je treba písomne požiadať s uvedením dôvodu.

5. POISTENIE

5.1 Popis poistného krytia

Súčasťou vkladu je poistenie (poistná zmluva č. 6574436169 uzavretá medzi SAMŠ a poisťovňou Kooperatíva, Vienna Insurance Group a.s.), ktoré garantuje poistenie voči škodám spôsobeným tretím osobám na tratiach RS do výšky € 233 000. Poistné krytie začína štartom rally a prestáva platiť skončením rally, alebo v momente odstúpenia alebo vylúčenia.

5.2 Organizátor nezodpovedá súťažiacim /posádkam za vzniknuté straty alebo škody na zdraví, živote a majetku. Posádky sa zúčastňujú na rally na vlastnú zodpovednosť.

6. REKLAMA A IDENTIFIKÁCIA

6.1 Štartové čísla, rally tabuľky, mená jazdca/spolujazdca, reklamy organizátora musia byť na vozidle umiestnené od momentu pristavenia vozidla na technické preberanie po otvorení UP na konci rally resp. po odstúpení zo súťaže podľa Prílohy 4 týchto Zvláštnych ustanovení. Ich umiestnenie bude skontrolované na technickom preberaní a rozhodcami faktu v priebehu súťaže.

6.2 Ak bude kedykoľvek počas rally zistené, že na vozidle chýba:

- 1 štartové číslo alebo rally tabuľka udelí riaditeľ súťaže posádke peňažný trest 165 €,
- viac štartových čísel bude posádka oznámená športovým komisárom, ktorí môžu použiť tresty podľa čl. 12.2 a 12.3 FIA MŠP,
- voliteľná reklama organizátora alebo ak rozmiestnenie povinnej/voliteľnej reklamy, štartových čísel, rally tabuliek nezodpovedá Prílohe 4 alebo bude zmenený tvar či rozmer reklamy organizátora bude každé porušenie potrestané rozhodnutím riaditeľa súťaže až do výšky prihlasovacieho vkladu posádky.

7. PNEUMATIKY

Pneumatiky musia vyhovovať FIA Športovým predpisom pre rok 2019 alebo 2012 nezávisle, či boli homologované pred alebo po 01.05.2013. Ručné rezanie a akákoľvek úprava vzoru je možná iba v servisnom parkovisku.

8. PALIVO

8.1 Je možné použiť iba palivo, ktoré je v súlade s čl. 252.9 Prílohy J FIA MŠP.

8.2 Tankovanie je povolené podľa FIA Športových predpisov v tankovacích zónach uvedených v itinerári.

9. OBHLIADKA TRATE

9.1 Postup registrácie

Pri registrácii na obhliadku trate každá posádka dostane:

- identifikačnú nálepku, ktorú musí mať po dobu obhliadky nalepenú v pravom hornom rohu čelného skla na vozidle. Chýbajúca nálepka bude považovaná za porušenie predpisov pre obhliadku trate. Ak sa nálepka zničí alebo posádka vymení vozidlo je povinná požiadať o novú nálepku. Obhliadka trate na neoznačenom alebo na inom, ako oznámenom vozidle bude potrestaná riaditeľom súťaže peňažným trestom 100 € za každý zistený prípad.
- GPS monitorovaciu jednotku.
- jazdný výkaz na obhliadku trate nebude použitý.

9.2 Časový harmonogram obhliadky trate

Obhliadka trate musí byť vykonaná podľa harmonogramu, ktorý je uvedený v Prílohe 2 týchto zvláštnych ustanovení.

9.3 Špecifické a národné obmedzenie - obmedzenia rýchlostí

9.3.1 Pri obhliadke trate sú povolené maximálne 3 prejazdy RS.

9.3.2 Počas obhliadky trate sa posádka musí riadiť platnými dopravnými predpismi Slovenskej republiky, okrem účelových komunikácií (RS Regeta od km 1,5), kde je povolená maximálna rýchlosť 50 km/hod.

9.3.3 Jazda v protismere RS Regeta je zakázaná, RS Herľany/RS Banské je povolená ale len v rámci obhliadky RS (3 prejazdy)..

9.3.4 Prekročenie povolenej rýchlosti počas obhliadky trate bude potrestané riaditeľom súťaže takto:

- | | |
|--------------------------------------|------------------------------|
| - prekročenie rýchlosti do 10%: | bez pokuty |
| - prekročenie rýchlosti o 10 - 40%: | 5 € na 1 km/hod. |
| - prekročenie rýchlosti o 40 - 70%: | časová penalizácia 20 sekúnd |
| - prekročenie rýchlosti o 70 - 100%: | časová penalizácia 60 sekúnd |
| - prekročenie rýchlosti nad 100 %: | časová penalizácia 5 minút. |

9.3.5 Každé iné porušenie dopravných predpisov bude potrestané športovými komisármi.

9.4 Dodržiavanie pravidiel pre obhliadku trate (počet prejazdov, rýchlosť,) bude kontrolovaná GPS a rozhodcami faktu.

9.5 Počas obhliadky trate musí byť vo vozidle umiestnená a zapojená GPS monitorovacia jednotka. Posádka zodpovedá za jej pripojenie, správne používanie a funkčnosť. V opačnom prípade, resp. v prípade jej znefunkčnenia, bude posádka potrestaná peňažným trestom do výšky 500 € v opakovanom prípade až po nepripustenie na štart. **Funkčnosť jednotky si posádky môžu overiť na tel. čísle: +421 905 600 955.**

9.6 Každé porušenie pravidiel pre obhliadku trate uvedených v čl. 9 iné ako prekročenie rýchlosti bude oznámené športovým komisárom, ktorí môžu udeliť trest až po nepripustenie na štart.

9.7 Všetky pokuty udelené za porušenie pravidiel obhliadky trate musia byť zaplatené na riaditeľstve súťaže do 20:00, v piatok 30.08.2019, resp. do času uvedeného v rozhodnutí o treste.

10. ADMINISTRATÍVNE PREBERANIE

10.1 Dokumenty, ktoré majú byť predložené pri administratívnom preberaní

- licencia súťažiaceho, jazdca a spolujazdca (včítane zdravotných preukazov)
- vodičské preukazy jazdca a spolujazdca
- povinné zmluvné poistenie vozidla
- športový preukaz súťažného vozidla alebo FIA technický preukaz
- technický preukaz súťažného vozidla
- kompletne vyplnená prihláška s technickou kartou

Zahraničné posádky musia predložiť aj povolenie štartu v zahraničí.

Zahraničným posádkam dôrazne odporúčame mať Európsku zdravotnú kartu poistenca E111 !

10.2 Každá posádka sa má prihlásiť na administratívne preberanie v dostatočnom časovom predstihu pred jej časom na technické preberanie.

11. TECHNICKÉ PREBERANIE, PLOMBOVANIE A ZNAČENIE MECHANICKÝCH ČASTÍ**11.1 Miesto a časový harmonogram technického preberania**

11.1.1 Technické preberanie sa uskutoční v priestoroch riaditeľstva súťaže, Dopravná ul., Trebišov (podľa časového harmonogramu zverejneného na trebisov.rallye.sk) v piatok, 30.08.2019, v čase 10:00 – 15:00, SRP: 15:00 – 16:30.

11.1.2 Meškanie na technické preberanie bude potrestané riaditeľom súťaže peňažným trestom vo výške 5 € za každú minútu meškania. Vozidlu, ktoré sa dostaví s meškaním väčším ako 30 minút nebude povolený štart, okrem prípadov, keď športoví komisári rozhodnú inak.

11.2 Zásterky: podľa FIA Prílohy J čl. 252, bod 7.7

11.3 Okná/sieťky: podľa FIA Prílohy J, čl. 253, bod 11

11.4 Bezpečnostná výbava jazdcov

Súťažiaci musia na technickom preberaní preukázať všetky časti oblečenia včítane prílb a FHR (ak je predpísaný), ktoré budú používať a ktoré musia zodpovedať príslušným predpisom FIA a SAMŠ.

11.5 Hladina hluku

Povolená vonkajšia hladina hluku je 96 dB(A) s toleranciou +2 dB(A) na chybu merania. Prekročenie limitu hladiny hluku bude potrestané nepripustením na štart, prekročenie pri kontrole v priebehu rally bude oznámené športovým komisárom, ktorí môžu použiť tresty podľa čl. 12.2 a 12.3 FIA MŠP.

11.6 Špeciálne národné požiadavky

Pri technickom preberaní je potrebné preukázať tieto dokumenty prihláseného vozidla:

- technický preukaz vozidla
- športový preukaz vydaný ASN alebo FIA technický preukaz
- kompletne vyplnená technická karta potvrdená na administratívnom preberaní a karta bezpečnostného vybavenia posádky
- homologačný list (originál)
- osvedčenia (ochranná klietka, nádrž, katalyzátor...)

11.7 On-board kamery

Namontovanie kamery bude skontrolované na technickom preberaní. Ak bude kamera umiestnená do vozidla až v priebehu súťaže, je posádka povinná si dať skontrolovať jej upevnenie technickými komisármi na výjazde zo servisu.

12. ĎALŠIE POSTUPY**12.1 Štart****12.1.1 Slávnostný štart**

Slávnostný štart sa uskutoční v piatok 30.08.2019 od 19:00 na štartovej rampe na Námestí Boleslava Romana v Trebišove v opačnom poradí štartových čísel.

Do priestoru štartovej/cieľovej rampy nesmú vstupovať iné osoby okrem súťažných posádok, usporiadateľov a akreditovaných médií. Dôvodom sú reklamné aktivity hlavného partnera súťaže.

12.1.2 Systém štartu do RS

Štart do RS sa uskutoční pomocou elektronických ručičkových štartovacích hodín umiestnených na štarte RS v zornom poli jazdca a doplnených fotobunkou pre zistenie predčasného štartu. Fotobunka bude umiestnená 40 cm za štartovou čiarou. Vozidlo musí byť umiestnené tak, aby jeho predná časť bola na úrovni štartovej čiary. Činnosť štartéra:

- 30 s – ukáže tabuľku "30"
- 15 s – ukáže tabuľku "15"
- 10 s – ukáže tabuľku "10"
- 5 s – ukáže na štartovacie hodiny, ktorých sekundová ručička postupne odmeria posledných 5 s jednu po druhej so súčasným zvukovým signálom
- štart – ihneď po uplynutí posledných 5 s a zmene červeného terčika na zelený

V ostatnom platia ustanovenia čl. 37 FIA Športových Predpisov.

12.2 Povolený predčasný príjazd

Predčasný príjazd nie je povolený.

12.3 Organizácia cieľa rally

Po prejení cieľa súťaže - ČK7D (SRP ČK3D) musia posádky umiestniť svoje vozidlá do uzavretého parkoviska, prejazd podľa itinerára.

Po zverejnení záverečnej klasifikácie musia byť všetky vozidlá vybrané z UP najneskôr do 20:30 v sobotu 31.08.2019. Po otvorení UP organizátor už nezodpovedá za vozidlá v ňom umiestnené.

12.4 Servisné parkovisko, promočné a reklamné aktivity

12.4.1 Servisné parkovisko bude otvorené v štvrtok 29.08.2019, v čase od 18:00. Priestor parkoviska nebude v noci strážený, organizátor nepreberá hmotnú zodpovednosť za veci v ňom ponechané.

12.4.2 V servisnom parkovisku bude pre každú prihlásenú posádku vymedzený priestor „servisná zóna“ ako je uvedené v čl. 4.4.3.

12.4.3 Do servisného parkoviska majú okrem súťažného vozidla povolený vstup vozidlá označené tabuľkou „Service“, „Auxiliary“ a vozidlá s tabuľkou na obhliadku trate **pokiaľ sa zmestia do priestoru vyhradeného pre team v servisnom parkovisku**. Vozidlá na obhliadku trate a označené tabuľkou „Auxiliary“ môžu byť umiestnené aj v príľahlom parkovisku vedľa servisného parkoviska.

12.4.4 Počas servisu je potrebné umiestniť pod súťažné vozidlo plachtu s rozmermi minimálne 5 x 3 m, ktorá je nepriepustná pre benzín a oleje. Osadenstvo servisu musí mať k dispozícii minimálne 150 l vrece, do ktorého je povinné umiestniť všetok odpad do kontajnera a pri odchode ponechať svoj priestor čistý.

12.4.5 Príviesné vozíky môžu byť uložené v zóne teamu, resp. vo vyhradenom mieste v servisnom parkovisku podľa pokynov usporiadateľov.

12.4.6 V servisných priestoroch sú prísne zakázané všetky obchodné akcie! Všetky podnikateľské aktivity (predaj občerstvenia, stravy, pneumatík, náhradných dielov, reklamných predmetov, ošatenia) sa môžu realizovať len s písomným súhlasom a za podmienok stanovených organizátorom.

12.4.7 Porušenie pravidiel určených pre servisné parkovisko bude potrestané riaditeľom súťaže peňažným trestom do výšky 500 €.

12.5 Oficiálny čas súťaže

Podľa GPS času platného pre toto časové pásmo.

12.6 Retardéry

12.6.1 Za retardér sa považuje prehradenie trate umelou prekážkou tvorenou stojkami pneumatík.

12.6.2 Na trati RS bude 150 metrov pred stanoviskom retardérov umiestnená návestná tabuľa (výkričník a 150 m) upozorňujúca na blížiaci sa retardér. V itinerári bude zakreslený prejazd retardérom a v stĺpci „Informácie“ bude uvedené slovo Retardér.

12.6.3 Správnosť prejazdu retardérom posudzuje rozhodca faktu. Pod nesprávnym prejazdom sa rozumie posun stojky pneumatiky (aj čiastočne) mimo kružnicu zobrazujúcu pôdorys retardéru.

Tresty za nesprávny prejazd: - posun jednej stojky pneumatík alebo jej prevrátenie: 10 s
 - posun viac ako jednej stojky pneumatík: 30 s

12.7 Postupy v prípade nehody a bezpečnostné požiadavky

12.7.1 Všetci účastníci musia dôkladne poznať čl. 40 FIA Športových Predpisov a návod na obsluhu GPS monitorovacieho systému.

Telefónne číslo na prvú pomoc organizátora: **+421 911 824 372**.

12.7.2 Ak je posádka účastníkom nehody, pri ktorej bol zranený nejaký občan, musí dotknutý jazdec alebo spolujazdec zostať na mieste nehody a zastaviť nasledujúce vozidlo, ktoré túto skutočnosť oznámi v ďalšom rádiobode, ktorý je uvedený v itinerári a označený na trati. Posádka ďalej v súťaži nepokračuje a vyčká na príchod polície Zároveň oznámi túto skutočnosť na číslo prvej pomoci organizátora.

12.7.3 Posádka je povinná najneskôr do 1 hodiny po odstúpení alebo po umiestnení vozidla do záverečného uzavretého parkoviska oznámiť organizátorovi škodu, ktorú spôsobila svojim vozidlom na trati rally tretím osobám.

12.8 Odstúpenie zo súťaže

V prípade, že posádka odstúpi zo súťaže, je povinná oznámiť to na telefónne číslo organizátora:

+421 911 824 372 a odovzdať jazdný výkaz v nasledujúcom stanovišti (ČK, STOP) alebo priamo bezpečnostnému vozidlu „99“ alebo vozidlu označenému šachovnicovou vlajkou.

13. OZNAČENIA ČINOVNÍKOV

Činovníci súťaže budú označení menovkami a budú identifikovateľní nasledovne:

vedúci RS a ich zástupcovia:	červené vesty, licencie
traťoví komisári:	oranžové vesty
traťoví komisári v rádiobodoch:	žlté vesty a červené vlajky
činovník pre styk s jazdcami:	visačka a licencia
časomerači a technickí komisári:	licencie

14. CENY

- | | | | |
|-------------|------------------------------------|--|----------------|
| 14.1 | 14.1.1 MSR: | - absolútna klasifikácia (okrem triedy 1) | 1. – 3. miesto |
| | | - klasifikácia jednotlivých tried | 1. – 3. miesto |
| | | - klasifikácia 2WD | 1. – 3. miesto |
| | | - klasifikácia Junior | 1. – 3. miesto |
| | 14.1.2 MSR HA: | - absolútna klasifikácia (okrem HK4 a HK5) | 1. – 3. miesto |
| | | - klasifikácia kategórii HK4 a HK5 | 1. miesto |
| | 14.1.3 SRP: | - absolútna klasifikácia | 1. – 3. miesto |
| | | - klasifikácia jednotlivých tried | 1. – 3. miesto |
| | 14.1.4 Rally pravidelnosti: | - absolútna klasifikácia | 1. – 3. miesto |
| | 14.1.5 DeutschMann® Cup: | - absolútna klasifikácia | 1. – 3. miesto |
- 14.2** Cenami budú odmenené prvé 3 posádky, ak v príslušnej kategórii odštartovali do súťaže minimálne 4 vozidlá, v opačnom prípade bude odmenená len víťazná posádka.
- 14.3** Ceny, ktoré budú odovzdané víťazom na cieľovej rampe musia byť potvrdené oficiálnou záverečnou klasifikáciou.

15. ZÁVEREČNÁ KONTROLA A PROTESTY

- 15.1** Záverečná technická kontrola sa uskutoční v priestoroch riaditeľstva súťaže, Dopravná ul., Trebišov. Musí sa jej zúčastniť zástupca súťažiacieho a mechanik (demontáž vozidla) každého vozidla, ktoré bolo na kontrolu určené rozhodnutím športových komisárov. Rozhodnutie bude dotknutým súťažiacim oznámené v ČK v cieľi súťaže.
- 15.2 Poplatky za protesty a odvolanie**
- 15.2.1** Depozit za protest je 500 € (SRP 165 €).
- 15.2.2** Ak protest vyžaduje demontáž rôznych častí vozidla a ich spätnú montáž musí protestujúci zložiť dodatočnú zálohu podľa rozhodnutia Rady športových komisárov.
- 15.2.3** Depozit za národné odvolanie je 1340 € (SRP 670 €).

Rastislav Bánoci
riaditeľ súťaže

Schvaľovacia doložka:

Zvláštne ustanovenia boli schválené SAMŠ dňa 12.07.2019 so schvaľovacím číslom 190105/2019.

Príloha 1: ČASOVÝ HARMONOGRAM RS

Leg 1 - MSR		sobota 31.08.2019				
TC CK	Location Miesto	SS dist. Dĺžka RS	Liasion dist Spoj. úsek	Total dist Celk. vzdial.	Target Time Jazdná doba	First car due Čas 1.auta
0	Service OUT					07:00
RZ 1	Refuel Distance to next refuel					
1	Slančík		29,00	29,00	0:40	07:40
SS 1	Regeta 1	12,95				07:43
2	Rankovce		31,00	44,00	0:52	08:35
SS 2	Herľany 1	13,00				08:38
RZ 2	Refuel Distance to next refuel					
3	Rankovce		64,00	77,00	1:30	10:08
SS 3	Herľany 2	13,00				10:11
3A	Regroup&Technical Zone IN		41,00	54,00	1:05	11:16
3B	Regroup&Technical Zone OUT / Service IN				0:15	11:31
	Service A	(39,00)	(165,00)	(204,00)	0:30	
3C	Service OUT					12:01
RZ 3	Refuel Distance to next refuel					
4	Slančík		29,00	29,00	0:40	12:41
SS 4	Regeta 2	12,95				12:44
5	Banské		42,00	55,00	1:05	13:49
SS 5	Banské 1	11,00				13:52
RZ 4	Refuel Distance to next refuel					
6	Slančík		31,00	42,00	0:53	14:45
SS 6	Regeta 3	12,95				14:48
7	Banské		42,00	55,00	1:05	15:53
SS 7	Banské 2	11,00				15:56
7A	Regroup&Technical Zone IN		40,00	51,00	1:00	16:56
7B	Regroup&Technical Zone OUT / Service IN				0:15	17:11
	Service B	(48,00)	(184,00)	(232,00)	0:10	
7C	Service OUT					17:21
7D	Finish rally - Podium		2,05	2,05	0:09	17:30
	Parc fermé IN		1,80	1,80		
	Rally Totals	87,00	352,85	439,85		

Section 1

Section 2

Section 3

Leg 1 - SRP						sobota
TC ČK	Location Miesto	SS dist. Dĺžka RS	Lesion dist Spoj. úsek	Total dist Celk. vzdial.	Target Time Jazdná doba	First car due Čas 1. auta
0	Service OUT					12:50
RZ 1	Refuel Distance to next refuel					
1	Slančik		29,00	29,00	0:40	13:30
SS 1	Regeta 1	12,95				13:33
2	Banské		42,00	54,95	1:05	14:38
SS 2	Banské	11,00				14:41
RZ 2	Refuel Distance to next refuel					
3	Slančik		31,00	42,00	0:53	15:34
SS 3	Regeta 2	12,95				15:37
3A	Regroup&Technical Zone IN		25,00	37,95	0:45	16:22
3B	Regroup&Technical Zone OUT / Service IN				0:19	16:41
	Service B	(36,90)	(127,00)	(163,90)	0:10	
3C	Service OUT					16:51
3D	Finish rally – Podium IN		2,05	2,05	0:09	17:00
	Parc fermé IN		1,80	1,80		
	Leg 1 Totals	36,90	130,85	167,75		

Section 1

Príloha 2: HARMONOGRAM OBHLIADKY TRATE

Všetky RS: 30.08.2019 – piatok, 07:00 – 17:00

Príloha 3: ČINOVNÍK PRE STYK S JAZDCAMI



Matúš Pavlík
+421 918 494 012

Prítomnosť počas súťaže:
Technické preberanie, OIT, štartová/cieľová rampa,
UP a servisné parkovisko

Príloha 4: ŠTARTOVÉ ČÍSLA A REKLAMY



Organizátor si vyhradzuje, aby na vozidle ostali tieto voľné miesta:

- povinná reklama organizátora „3. DeutschMann® Rallye Trebišov“
- A,B voliteľná reklama organizátora – jej text bude zverejnený vo vykonávacích nariadeniach
- predná rally tabuľka.

Príloha 5: GPS MONITOROVACÍ SYSTÉM

Súťažné vozidlá a vozidlá na obhliadku trate musia byť vybavené monitorovacím systémom, ktorý dodá organizátor. Posádka zodpovedá za jeho pripojenie a správne používanie počas obhliadky trate a súťaže. Pred technickým preberaním musí byť v súťažnom vozidle upevnené napájanie ku GPS jednotke, ktorého správna montáž bude skontrolovaná počas technického preberania.

a) GPS jednotka s príslušenstvom: GPS jednotka, napájací kábel k 12V zapaľovaču na obhliadku, SOS tlačidlo s prepojovacím káblom ku GPS jednotke a pripojenie na napájanie (+12V DC) počas rally.

b) Namontovanie GPS jednotky do auta na obhliadku trate a použitie počas obhliadky

Počas obhliadky trate musí byť jednotka stále pripojená ku 12 V zásuvke a nesmie byť vybraná z vozidla. Vozidlo nemôže vstúpiť na trať RS počas obhliadky bez funkčného GPS zariadenia. Funkčnosť si posádky môžu overiť na tel. č. +421 905 600 955.

Každé porušenie týchto pravidiel bude považované za porušenie predpisov pre obhliadku trate, bude oznámené riaditeľovi súťaže a bude potrestané športovými komisármi.

c) Inštalácia GPS jednotky do súťažného vozidla: v súťažnom vozidle je potrebné pripraviť priame pripojenie k napätiu 12V chránené 5A poistkou na stĺpik B bezpečnostného rámu na strane spolujazdca. Po obhliadke trate sa GPS jednotka upevní do súťažného vozidla na stĺpik B, panel SOS sa pripevní pomocou 15 kolíkovej zásuvky. Upevnenie GPS jednotky bude skontrolované pred slávnostným štartom.

d) Činnosť SOS panelu a zariadenia GPS počas súťaže. SOS panel musí byť umiestnený vo vozidle tak, aby na neho dosiahli obaja členovia posádky upevnení bezpečnostným pásom.

Odporúča sa na podlahe medzi oboma sedadlami alebo na strope kabíny. Ak je potrebné použiť signalizáciu SOS (posádka potrebuje pomoc) je treba zapnúť prepínač pod červeným krytom (prepnúť do druhej polohy), čoho dôsledkom zariadenie vyšle signál SOS na dispečing súťaže. SOS sa vypne zavretím červeného krytu.

e) Vrátenie zariadenia

V prípade odstúpenia musí súťažiaci čo najskôr, ostatní na konci súťaže odmontovať jednotku GPS zo súťažného auta a spolu s ostatnými dielmi ju vrátiť na riaditeľstve súťaže alebo ju odoberie zástupca poskytovateľa GPS v UP za cieľom súťaže.



Príloha 6: RALLY LEGEND – zmeny oproti ZU

Rally Legend sú predvádzacie jazdy historických súťažných vozidiel na trati RS bez merania času.

Zúčastniť sa môžu posádky – jazdec a spolujazdec, ktorí sú držiteľmi vodičského preukazu a platnej licencie jazdca vydanéj SAMŠ, alebo ASN členského štátu EU, minimálne dennú licenciu.

Dennú licenciu získa jazdec/spolujazdec na základe inštruktáže na súťaži, poplatok 5 €.

4.3.3.4 RL: zúčastniť sa môžu historické automobily alebo ich repliky, homologované do 31.12.1996. Vozidlo musí mať platný preukaz športového vozidla a RLTP, HTP, NHTP alebo HRCP.

Vozidlá homologované od 1.1.1991 do 31.12.2000 musia byť originálne súťažné vozidlá, ktoré reprezentujú značku a sú v súlade s pôvodnými technickými predpismi. Bezpečnostná výbava musí zodpovedať minimálne bezpečnostnému predpisu pre Rally Legend.

Príloha 7: RALLY PRAVIDELNOSTI

RHP je pre súťažiacich a jazdcov z krajín FIA CEZ, ktorí majú platnú:

- a) Medzinárodnú licenciu jazdca minimálne stupňa R a licenciu súťažiaceho;
- b) Národnú licenciu jazdca vydanú ASN z krajín CEZ a licenciu súťažiaceho;
- c) Národnú licenciu jazdca SAMŠ alebo národnú licenciu jazdca s obmedzením pre RHP vydanú SAMŠ. V tomto prípade je možný štart jazdca vo veku od 17 rokov, ak jazdec a spolujazdec vyhovujú podmienkam uvedeným v kapitole III., bod 2.3 –Vekové hranice pre vydanie národnej licencie jazdca, je držiteľom celoročnej licencie jazdca SAMŠ a vodičského preukazu vydaného na Slovensku.

Podujatia RHP sa môžu zúčastniť aj jazdci, ktorí:

- a) sa prihlásia na súťaž a získajú „dennú licenciu“ pri splnení podmienok podľa Ročenky SAMŠ 2019, títo sa povinne musia zúčastniť rozpravy;
- b) sú držiteľmi licencie jazdca a súťažiaceho vydané ASN mimo krajín CEZ s povolením štartu v zahraničí.

Spôsobilé vozidlá RHP

- vozidlá periódy D-J (1.1.1931 –31.12.1990) podľa prílohy „K“ s platným HTP alebo NHTP;
- sériové vozidlá s evidenčným číslom, s platným technickým preukazom, platnou STK, vyrobené od 1.1.1955 do 31.12.1999;
- vozidlá, ktoré majú vydané preukazy FIA HRCP alebo preukazy SAMŠ RLTP, NHRCP;
- vozidlá s atestáciou FIVA a zvláštnym evidenčným číslom „H“ vyrobené od 1.1.1955 do 31.12.1989.

Vozidlá typu kabriolet musia mať ochranný rám. Pre všetky vozidlá zúčastňujúce sa rally pravidelnosti HA sa dôrazne odporúča bezpečnostné vybavenie podľa prílohy „K“ a „J“ (ochranný rám, hasiaci prístroj, bezpečnostné pásy a sedadlá, odpojovač el. obvodu)

Minimálna bezpečnostná výbava posádky RHP

- a) prilba – minimálne schválená pre cestnú premávku (povinné použitie iba na trati SP)
- b) kombinéza ľubovoľná,
- c) spodné prádlo ľubovoľné
- d) rukavice ľubovoľné
- e) športová obuv nad členky.

Rozdelenie vozidiel RHP

Všetky spôsobilé vozidlá sú hodnotené spolu bez rozdelenia do tried. Predpísaná priemerná rýchlosť a predpísaný čas na prejazd SP budú zverejnené vo vykonávacích nariadeniach maximálne 1 hodinu pred štartom. Maximálna priemerná rýchlosť na celej skúške pravidelnosti je 60 km/h. Víťazom bude posádka, ktorej súčet odchýlok od stanoveného ideálneho času spolu so súčtom všetkých penalizácií a prípadných časových trestov bude najmenší.

Príloha 8: RALLYŠKOLA – ZMENY OPROTI ZU PRE SRP

3. PROGRAM**Zverejnenie zoznamu úspešných absolventov Rally školy**

miesto: Riaditeľstvo súťaže, oficiálna informačná tabuľa
 dátum a čas: 31.08.2019, sobota, 19:00

12.3 Cieľ súťaže - Posádky nemusia umiestňovať svoje vozidlá do UP za cieľom súťaže.

14. CENY - neplatí

15. ZÁVEREČNÉ KONTROLY A PROTESTY - neplatí